

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел	Стр.
1. О КОМПАНИИ	2
Профиль компании	3
Награды	4
География деятельности	5
2. ПЕРСОНАЛ	6
Состав и структура персонала	7
Квалификация	8
3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И РЕПУТАЦИЯ	9
Направления деятельности	10
Членство в СРО	11
Лицензии	12
Стандарты качества	13
Аккредитация лабораторий	14
4. ПРОЕКТЫ	15
Реконструкция участка Мга — Гатчина — Веймарн — Ивангород и ж.д. подходов к порту Усть-Луга	16
Развитие Усть-Лужского железнодорожного узла	17
Mra — Сонково — Дмитров, строительство вторых путей в целях увеличения пропускной способности участка	18
Развитие железнодорожных подходов к Мурманскому транспортному узлу на линии Мурманск — Петрозаводск — Волховстрой	19
Развитие Санкт-Петербургского железнодорожного узла	20
Высокоскоростная железнолорожная магистраль Москва – Санкт-Петербург (ВСЖМ-1)	21





ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

АО «Ленгипротранс» — одна из крупнейших проектных организаций России, имеющая более чем 87-летний опыт в области проведения инженерных изысканий и комплексного проектирования объектов транспортной инфраструктуры.

Основным направлением деятельности компании является выполнение полного комплекса проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и капитального ремонта железных и автомобильных дорог, а также объектов транспортной инфраструктуры.

Компания обладает уникальным опытом проектирования земляного полотна, зданий и сооружений в зоне вечной мерзлоты, а также в различных природно-климатических и инженерно-геологических условиях, включая районы повышенной сейсмичности.

87

лет опыт работы

>900

сотрудников

25 000

15 000

км железных дорог спроектировано км железных дорог электрифицировано

>100

>1000

вокзалов

мостовых сооружений и путепроводов



НАГРАДЫ

«Ленгипротранс» неоднократно награждался дипломами, грамотами и наградами за вклад в развитие строительной отрасли Российской Федерации, был победителем различных отраслевых, региональных и государственных конкурсов и соревнований. Среди значимых наград можно отметить:



ЮБИЛЕЙНЫЙ ПОЧЕТНЫЙ ЗНАК «К пятидесятилетию образования СССР», 1972 г.



ПАМЯТНЫЙ ЗНАК «За трудовую доблесть» с занесением на доску почета ВДНХ СССР, 1976 г.



ОРДЕН Трудового Красного Знамени За заслуги в развитии транспортного строительства, 1985 г.

Диплом Первой степени победителя VIII Всероссийского конкурса на лучшую проектную, изыскательскую организацию и фирму аналогичного профиля, 2012 г.



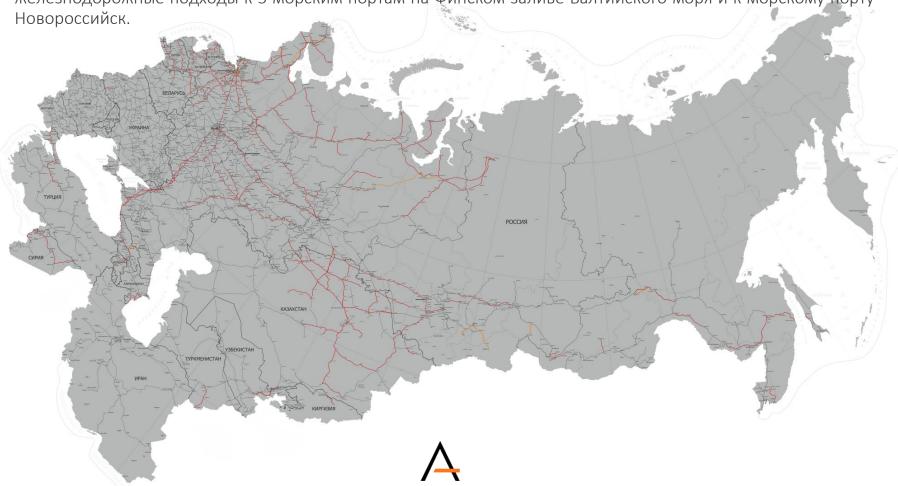


Почетный диплом Губернатора Ленинградской области коллективу АО «Ленгипротранс» за вклад в развитие объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, 2015 г.



ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

В общей сложности по проектам института построено более 25 000 км железных дорог, более 2 000 км автомобильных дорог, электрифицировано более 15 000 км железных дорог, сооружены тысячи мостов, путепроводов, объектов локомотивного и вагонного хозяйства, построено свыше 100 вокзалов, построены подъездные пути к крупным металлургическим, угольным, нефтяным и газовым предприятиям, обустроены железнодорожные подходы к 5 морским портам на Финском заливе Балтийского моря и к морскому порту

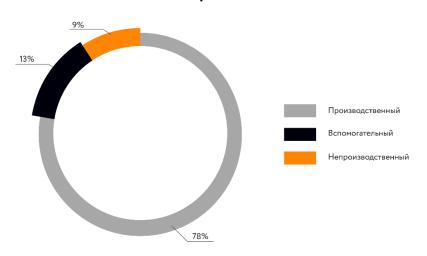




СОСТАВ И СТРУКТУРА ПЕРСОНАЛА

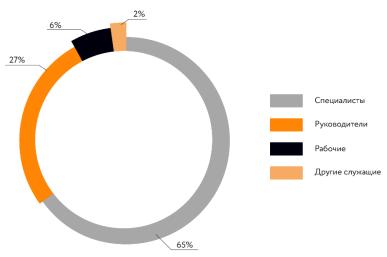
АО «Ленгипротранс» рассматривает персонал в качестве своего важнейшего актива и весомого конкурентного преимущества. На сегодняшний день институт является привлекательным работодателем в области проектирования железных дорог. Организация активно принимает на практику студентов старших курсов ПГУПС. Многие инженерно-технические работники, начиная свой трудовой путь в «Ленгипротрансе» сразу после окончания профильного вуза, работают в институте на протяжении многих лет и с почетом уходят на пенсию.

Состав персонала



На текущий момент комплексное проектирование транспортных объектов обеспечивается сотрудниками более 30 специальностей общей численностью более 900 человек.

Структура персонала



Большую долю в структуре персонала составляют специалисты, что свидетельствует о сбалансированной системе менеджмента и распределении приоритетов в направлении реализации работ.

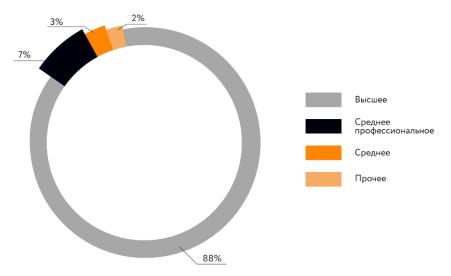


КВАЛИФИКАЦИЯ

АО «Ленгипротранс» следует принятой социальной политике, основными задачами которой являются:

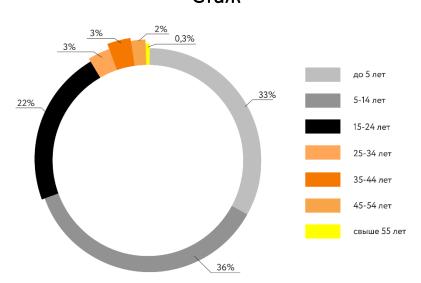
- формирование эффективного кадрового резерва;
- непрерывное развитие персонала (обучение, повышение квалификации, профессиональная переподготовка);
- проведение эффективной молодежной политики;
- укрепление корпоративной культуры;
- эффективное управление персоналом и социальная поддержка.

Уровень образования



Многие сотрудники работают в компании десятилетиями и являются опытными наставниками для молодого поколения инженеров.

Стаж



С целью обеспечения преемственности поколений, передачи накопленного опыта и расширения профессионального кругозора в части ознакомления с работой смежных производственных специальностей, АО «Ленгипротранс» уделяет особое внимание проведению технической учебы в производственных отделах.





НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «Ленгипротранс» ведет свою деятельность во всех регионах России и имеет опыт выполнения работ за рубежом: объекты, построенные по проектам компании, представлены в странах Балтии, Казахстане, Турции, Сирии и Ливии.

Основным преимуществом «Ленгипротранса» является выполнение полного комплекса как изыскательских, так и проектных работ — от разработки генеральных схем развития транспорта до подготовки рабочей документации для строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в числе которых:

- железные и автомобильные дороги;
- железнодорожные узлы и станции;
- внешние железнодорожные подходы и подъездные пути промышленных предприятий, месторождений и морских портов;
- мосты, путепроводы, транспортные развязки;
- объекты для обслуживания и ремонта локомотивного и вагонного хозяйства железной дороги;
- промышленные здания и сооружения;
- объекты электрификации железных дорог;
- системы электроснабжения, СЦБ и связи;
- системы водоснабжения, канализации и теплоснабжения.









ЧЛЕНСТВО В СРО



СРО НП «Изыскательские организации Северо-Запада»



СРО НП «Межрегиональное объединение организаций архитектурно-строительного проектирования»



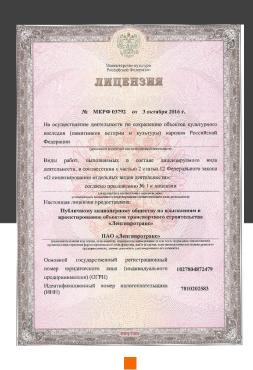
ЛИЦЕНЗИИ



Лицензия Министерства экономического развития Российской Федерации на осуществление геодезической и картографической деятельности



Лицензия Управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по городу Санкт-Петербургу и Ленинградской области на проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну



Лицензия
Министерства культуры
Российской Федерации
на осуществление деятельности
по сохранению объектов
культурного наследия
(памятников истории и культуры)
народов Российской Федерации



СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА



Система экологического менеджмента в соответствии с ISO 14001



Система менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда в соответствии с ISO 45001

Опыт и традиции компании, высокая квалификация и технический уровень инженерного персонала, использование многовариантного проектирования и современных методов исследований обеспечивают высокое качество проектов.

Это подтверждается положительными заключениями отечественной и зарубежной экономической и технической экспертиз, надежностью в эксплуатации построенных объектов.



АККРЕДИТАЦИЯ ЛАБОРАТОРИЙ



Аттестат аккредитации Грунтовохимической лаборатории, выданный Федеральной службой по аккредитации



Аттестат аккредитации Лаборатории исследований факторов физических воздействий, выданный Федеральной службой по аккредитации





РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА МГА — ГАТЧИНА — ВЕЙМАРН — ИВАНГОРОД И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К ПОРТУ УСТЬ-ЛУГА

Начало реализации проекта:

2005 год

Окончание реализации проекта:

2021 год

Протяженность участка:

197,7 км

География:

Ленинградская область

Участок Мга — Гатчина — Веймарн — Ивангород является одним из важнейших объектов железнодорожного транспорта Ленинградской области. Целью проекта реконструкции является обеспечение доставки грузов железнодорожным транспортом к морскому торговому порту Усть-Луга на южном берегу Финского залива в Лужской губе. С 2006 по 2019 годы объемы железнодорожных перевозок в сообщении с портом Усть-Луга выросли с 4,1 млн тонн до 76 млн тонн в год. Общий объем перевалки грузов в 2020 году составил 102,6 млн тонн.

АО «Ленгипротранс» выполнило инженерные изыскания и проектные работы всех стадий по развитию инфраструктуры на участке Мга — Веймарн — Усть-Луга и Усть-Лужского железнодорожного узла.

При разработке генсхемы Усть-Лужского железнодорожного узла институт предусмотрел мероприятия для обеспечения роста грузооборота через порт до 90,8 млн тонн к 2020 году, к 2030 году — до 139,6 млн тонн.







РАЗВИТИЕ УСТЬ-ЛУЖСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

Начало реализации проекта:

2002 год

География:

Ленинградская область



Станция Лужская-Сортировочная, главная станция железнодорожного узла, была введена в эксплуатацию в 2015 году. Станция состоит из парка прибытия, парка отправления и полностью автоматизированной сортировочной горки с сортировочным парком.

Пост горочной автоматической централизации запроектирован как «умный дом» с автоматизированными системами климата, освещения и контроля управления доступом.

Завершаемое в конце 2022 года строительство соединительных путей Лужская-Сортировочная — Лужская-Восточная — Лужская-Генеральная способствует увеличению размеров движения поездов в Усть-Лужском железнодорожном узле, соответствующих его грузообороту на полное развитие. Благодаря строительству указанной линии узел закольцуется, создав маневренность и поточность в организации движения поездов.





МГА — СОНКОВО — ДМИТРОВ, СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРЫХ ПУТЕЙ В ЦЕЛЯХ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ УЧАСТКА

Начало реализации проекта:

2015 год

Протяженность участка:

650 км

География:

Ленинградская область

Новгородская область

Тверская область

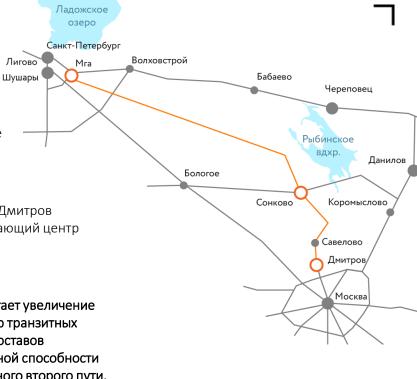
Реализация проекта позволит переключить на направление Мга — Сонково — Дмитров избыточный поездопоток с линии Бабаево — Волховстрой — Мга в адрес портов Финского залива и обеспечить требуемую суммарную пропускную способность этих линий, а в случае необходимости стать «дублером» этой линии.

Для ОАО «РЖД» магистраль Мга — Сонково —Дмитров является одним из значимых проектов, связывающий центр страны с Северо-Западным регионом.

Проект разделен на III этапа. Первый предполагает увеличение пропускной способности направления до 14 пар транзитных поездов в сутки, второй — увеличение длины составов до 71 условного вагона с увеличением пропускной способности до 23 пар, третий этап — строительство сплошного второго пути.

АО «Ленгипротранс» была разработана проектная документация І-го этапа развития, получены положительные заключения и завершено строительство 19-ти объектов. Разработаны ОПР для ІІ-го этапа развития. В настоящее время, в рамках ІІ этапа развития, институт разрабатывает проектную документацию по реконструкции крупных станций Савелово, Будогощь, Хвойная (2 этап), строительству вторых главных путей на перегонах Кириши — Пчевжа, Водогон — Неболчи, Овинище-1 — Красный холм и реконструкции 13 ИССО.

По 8 ИССО проектная документация разработана в полном объеме и получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертизы России».





РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПОДХОДОВ К МУРМАНСКОМУ ТРАНСПОРТНОМУ УЗЛУ НА ЛИНИИ МУРМАНСК — ПЕТРОЗАВОДСК — ВОЛХОВСТРОЙ

Начало реализации проекта:

2018 год

Окончание реализации проекта:

2024 год

Протяженность участка:

1046 км

География:

Ленинградская область

Республика Карелия

Мурманская область

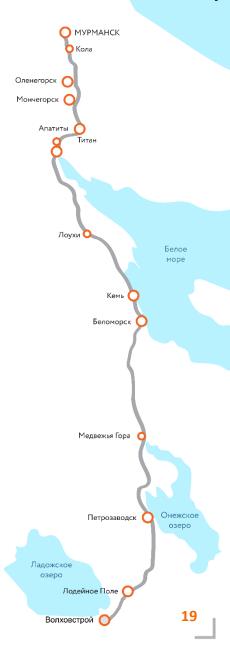
Инвестиционный проект «Мурманск — Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования» реализуется в соответствии с распоряжениями Правительства России по развитию железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России и строительству Морского торгового порта «Лавна» для обеспечения пропуска дополнительного грузопотока (18 млн т) в адрес действующих и строящихся портов, расположенных в северной части Кольского полуострова.

Выполняемые АО «Ленгипротранс» работы преимущественно связаны с ликвидацией однопутных участков и удлинением приемо-отправочных путей до полезной длины 1050 м.

Проект включает 29 объектов: 19 станций и 10 перегонов.

В 2020—2021 годах завершена разработка проектной документации по всем объектам инвестиционного проекта. По 11 объектам получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». В 2021 году документация по 4 объектам, расположенным в Арктической зоне, прошла государственную экологический экспертизу.

На 2022 год запланирована государственная экологическая экспертиза по 11 объектам и получение заключений «Главгосэкспертизы России» — по 17 объектам. По одному объекту — разъезд Суглица — государственная экспертиза запланирована на 2023 год.





РАЗВИТИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА

Начало реализации проекта:

2019 год

Окончание реализации проекта:

2030 год

География:

Санкт-Петербург

Ленинградская область

Согласно прогнозам АО «ИЭРТ» к 2030 году численность населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области превысит 8,5 млн человек (в настоящее время — 7,1 млн).

По сравнению с 2018 годом объемы пригородных пассажирских перевозок на Санкт-Петербургском узле вырастут в 1,8 раза и составят 142,4 млн человек в год, а объем грузов в адрес морских терминалов ОЖД и Санкт-Петербурга увеличатся в 1,4 раза — до 261 млн тонн в год.

Концепция развития Санкт-Петербургского железнодорожного узла предусматривает вывод грузового транзитного движения за пределы города, для чего планируется построить два грузовых обхода: двухпутный Северо-Восточный обход Санкт-Петербурга (Павлово-на-Неве — Лосево I) протяженностью 133,6 км и однопутный Юго-Западный обход Санкт-Петербурга (Владимирская — Лебяжья) протяженностью 72,9 км.

Второй частью концепции предусматривается открытие двух новых пассажирских железнодорожных маршрутов: Ораниенбаум — Белоостров (через Пулково) и Токсово — Гатчина-Варшавская.

Лаложское озеро Финский залив САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ВИТЕБСКИЙ РЕГИОН

АО «Ленгипротранс» разрабатывает проектную документацию по наиболее актуальным титулам — это строительство пассажирской станции Волковская, 3-го и 4-го главных путей на участке Волковская — Обухово, дополнительного 4-го главного пути на участке Обухово — Тосно, Санкт-Петербург-Балтийский — Броневая, новый участок Шоссейная — аэропорт Пулково — Лигово, Юго-Западный и Северо-Восточный обходы Санкт-Петербурга.



ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ МОСКВА — САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (ВСЖМ-1)

Начало реализации проекта:

2010 год

Окончание реализации проекта:

2027 год

География:

Санкт-Петербург

Ленинградская область

Новгородская область

Тверская область



Проектирование ВСЖМ-1 на территории Санкт-Петербурга ведется одновременно с реализацией следующих проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры: строительство пассажирской станции Волковская, строительство 3-го и 4-го главных путей на участке Волковская — Обухово, реконструкция Цимбалинского путепровода.

В начале декабря 2020 года на научно-техническом совете ОАО «РЖД» был выбран «Новгородский» вариант трассировки магистрали.

В 2020 году был одобрен для дальнейшей проработки вариант расположения вокзального терминала для поездов ВСЖМ-1 в Санкт-Петербурге с приспособлением и реконструкцией «бывших складов купцов Кокоревых», западнее перронного парка Московского вокзала.





КОНТАКТЫ

Акционерное общество по изысканиям и проектированию объектов транспортного строительства «Ленгипротранс»

196105, Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 143



(812) 200-1520



1520@lgt.ru



(812) 327-1520



www.lgt.ru

