

Акционерное общество «Проектно-изыскательский институт транспортного строительства» (АО «Дальгипротранс»)

(4212) 27-15-20





Содержание

ΔΑΛ5ΓИΠΡΟΤΡΑΗС



Содержание

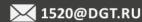
О компании	2
Направления деятельности	3
История	4
Основные показатели	
Структура основных фондов	6
Кадровая политика	7
Награды	8
Преимущества	9
Лицензии, свидетельства и сертификаты	10
Внедрение ВІМ-технологий	11
Знаковые проекты	13-14
Дальгипротранс Хабаровску	15

ПОСТРОЕНО
> 3000
километров
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННО > 2000 километров ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

СООРУЖЕНО
> 90 км
БОЛЬШИХ
И СРЕДНИХ МОСТОВ

ПОСТРОЕНО
> 700
километров
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ



Окомпании

ΔΑΛ5ΓИΠΡΟΤΡΑΗС

Акционерное общество «Дальневосточный проектно-изыскательский институт транспортного строительства» (АО «Дальгипротранс») - лидер в области проектно-изыскательских работ на Дальнем Востоке. Институт расположен в самом сердце Хабаровска и является одним из крупнейших проектных институтов, главные компетенции которого сосредоточены в сфере проектирования и строительства железных дорог.

Начиная с 1936 года институт успешно развивается и выполняет полный комплекс проектно-изыскательских работ для строительства: от подготовки исходных данных и инженерных изысканий до защиты проектных решений в органах государственной экспертизы и выполнения авторского надзора за строительством.

При выполнении проектов используются новейшие компьютерные технологии, применяются автоматизированные системы сквозного проектирования, ВІМ-моделирование. Специалисты АО «Дальгипротранс» регулярно обучаются на курсах повышения квалификации и участвуют в научных семинарах в области строительства и проектирования.

Все это позволило успешно реализовать тысячи проектов и создать безупречную репутацию в своей отрасли. Девиз АО «Дальгипротранс»: **«Создавая проекты, храним традиции безупречного качества!»**





Направления деятельности

ΔΑΛ5ΓИΠΡΟΤΡΑΗ \overline{C}

АО «Дальгипротранс» ведёт свою деятельность в Дальневосточном Федеральном округе, имеет опыт выполнения проектно-изыскательских работ в сложных природных условиях.

Проектная деятельность

- Проектирование объектов железнодорожного транспорта;
- Проектирование систем ЖАТ и связи;
- Проектирование систем энергоснабжения и электрификации;
- Проектирование инженерного оборудования, сетей и систем;
- Проектирование объектов гражданского и промышленного строительства;
- Разработка мероприятий по охране окружающей среды;
- Авторский надзор за строительством.

АО «Дальгипротранс» оказывает полный спектр услуг по проектированию, согласованию и сопровождению проектов строительства.

В процессе проектирования используется новейшая компьютерная техника и программное обеспечение, позволяющие значительно сократить сроки выполнения работ.

Проектирование «под ключ» позволяет снизить затраты клиента, исключить невозможность реализации определенных решений, а также избежать дополнительных ошибок, устранение которых потребует финансовых вложений.

Изыскательская деятельность

- Геодезические изыскания;
- Геологические изыскания;
- Экологические изыскания;
- Гидрометеорологические изыскания;
- Геотехнические изыскания.

Любому проекту предшествует тщательный процесс изысканий. Инженерные изыскания — фундамент проекта, и от того, насколько качественно они проведены, зависит его дальнейшая судьба.

Изыскательскими работами занято около 140 человек — третья часть всего коллектива института. Для работы в полевых условиях есть вся необходимая специализированная техника и самое современное оборудование.

Служба изысканий оснащена современным оборудованием: электронными тахеометрами (в том числе с функцией сканирования), системами спутникового наблюдения, устройствами аэросъёмки и другими высокоточными, быстродействующими электронными приборами. Это позволяет в сжатые сроки качественно проводить изыскательские работы.

В состав института входит грунтоведческая и экологическая лаборатории. Это дает возможность самостоятельно производить отбор проб грунта, испытания воды, почвы и пр.





История

$\Delta A \Lambda 5 \Gamma N \Pi P O T P A H C$

2000-2015 гг.

В этот период вошли десятки интересных и сложных проектов, в их числе: проекты развития железнодорожной инфраструктуры участка Камышовая — Хуньчунь (Китай), строительство Кузнецовского тоннеля на участке Оунэ — Высокогорная, водозаборных сооружений Тунгусского месторождения подземных вод в Хабаровске, подъездных железнодорожных путей Кимкано-Сутарского ГОКа, вынос участка железнодорожной линии Известковая — Ургал из зоны затопления Бурейской ГЭС, переустройство Сахалинской железной дороги на общесетевую колею, реконструкция десятков станций, разъездов, локомотивных и вагонных депо, нескольких железнодорожных тоннелей и многие-многие другие. Дальгипротранс принимает активное участие в программе развития «Восточного полигона».

1945-1990

В послевоенное время работали над такими крупными объектами, как железная дорога Победино — Ныш, железнодорожные подходы к бухте Владимир и Тетюхе, подъездной железнодорожный путь к Гарьскому железорудному бассейну, реконструкция Восточного участка БАМ, спроектировано большое количество мостов, зданий, объектов связи и локомотивного хозяйства. За успешное выполнение заданий по изысканию и проектированию БАМа в 1984 году институт был награжден орденом «Знак Почета», дипломом ВДНХ СССР.

1936-1940 довоенный период

Работа над важнейшими проектами, имевшими стратегическое значение для региона и страны. Вторые пути Транссиба, реконструкция линий Сковородино — Рейново, Бурея — Райчиха, Свободный — Благовещенск и другие объекты железнодорожного хозяйства, социальные объекты на станциях Дальнего Востока и Забайкалья.



2016-наше время

На сегодняшний день Дальгипротранс динамично развивающийся проектно-изыскательский институт, оснащенный современной техникой и оборудованием, позволяющей справиться с любыми проектными и изыскательскими работами.

Дальгипротранс разработал основные проектные решениями объекта «Строительство железнодорожной линии Селихин-Ныш с переходом пролива Невельского», реализация которого даст мощный толчок к развитию региона.

1990-2000 рыночная экономика

Дальгипротранс в условиях рыночных перемен находил новые направления работы, строил и реализовывал планы.

Важнейшим проектом 1990-х годов стала реконструкция мостового перехода через реку Амур у города Хабаровска.

По проектам института в 1990-е годы завершался перевод на электрическую тягу последних на Транссибе участков Хабаровск — Бикин, Бикин — Уссурийск.

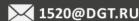
На рубеже веков Дальгипротранс расширил спектр деятельности и успешно освоил новое направление — изыскания и проектирование магистральных трубопроводных систем на маршруте газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток.

1941-1945 военное время

Проектирование мастерских для сборки железнодорожных платформ и вагонов, разработка проектов бомбоубежищ и других спецобъектов, подъездных путей к шахтам Ургала, Буреи, Сахалина, Приморья. Выполнение срочного задания — изыскание трассы нефтепровода Оха — Комсомольск.

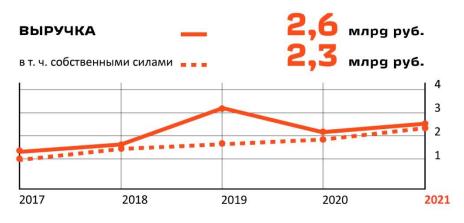
1936 основание

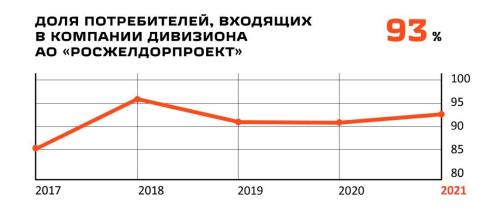
Точкой отсчёта принято считать распоряжение № 1 по Дальтранспроекту (Дальгипротрансу) от 16 августа 1936г.





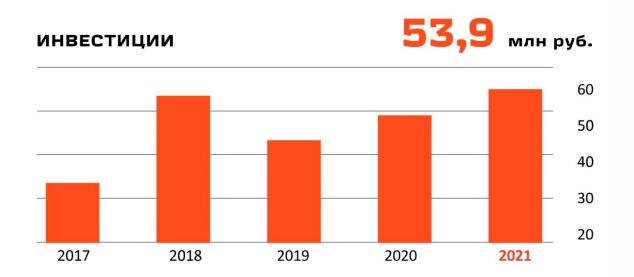
Основные показатели





1 место в категории «Проектирование и документация»







Здания и сооружения

72,6%



Машины и оборудование

17,8%



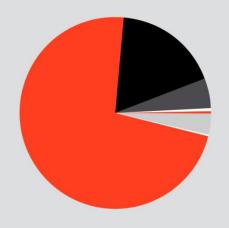
Транспортные средства

5,1%



Производственный и хозяйственный иинвентарь

0,4%





Земельные участки

0,1%



Вычислительная техника

3,9%

Другие виды основных средств

0,1%

Кадровая политика



АО «Дальгипротранс» сегодня – это энергичная, инновационная компания, которая ставит перед собой большие цели и задачи и достигает их благодаря эффективной кадровой политике. Штат компании составляет более 400 человек и состоит из высококвалифицированных сотрудников, имеющих обширный опыт проектирования транспортных и пр. сооружений любой сложности. Специалисты института ежегодно повышают свою квалификацию.

Основные задачи кадровой политики:

- Обеспечение Общества опытными высококвалифицированными и заинтересованными работниками;
- Эффективное использование мастерства и потенциальных возможностей каждого работника, преемственность накопленного опыта и знаний;
- Создание в Обществе условий для наиболее полного удовлетворения персонала своей работой, повышения квалификации работников;
- Стимулирование и поддержание стремления каждого работника к сохранению благоприятного климата на производстве;
- Поддержание среди работников интереса к достижению общей выгоды своего коллектива и Общества в целом.

Руководство института ставит перед собой задачу дать возможность каждому сотруднику раскрыть себя и получить доступ к тем знаниям, которые были накоплены за долгую историю существования АО «Дальгипротранс», а так же взять всё лучшее из мирового опыта проектно-изыскательных работ, чтобы реализовать все профессиональные навыки и амбиции.





до 5 лет (39%)
5-15 лет (41%)
16 - 25 лет (15%)
Свыше 25 лет (5%)

Образование персонала, %



Структура персонала, %



Состав персонала, %



> 400 СОТРУДНИКОВ 39 ЛЕТ, СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ СОТРУДНИКОВ > 150 ИНЖЕНЕРОВ ВНЕСЕНЫ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕЕСТР СПЕЦИАЛИСТОВ

(4212) 27-15-20

> 100 СПЕЦИАЛИСТОВ ЕЖЕГОДНО ПОВЫШАЮТ КВАЛИФИКАЦИЮ

Награды

ΔΑΛ5ΓИΠΡΟΤΡΑΗC

За многолетний труд АО «Дальгипротранс» неоднократно награждался Государственными наградами, дипломами федерального и краевого уровня за достижение высокой эффективности и конкурентоспособности в проектно-изыскательской деятельности в современных экономических условиях.









За успешное выполнение заданий по изысканиям и проектированию БАМа указом Президиума Верховного Совета СССР от 25.10.1984г. Дальгипротранс награжден орденом «Знак Почета».

Диплом «ЭЛИТА строительного комплекса России» Всероссийский конкурс на лучшую проектную, изыскательскую организацию и фирму аналогичного профиля

Множество проектов АО «Дальгипротранс» отмечены дипломами различного уровня Дальневосточного фестиваля «Зодчество»

АО «Дальгипротранс» награжден дипломами высшего уровня на краевом конкурсе «Лучшая проектная организация»

Значимые исторические награды сотрудников АО «ДАЛЬГИПРОТРАНС»

11 ЛАУРЕАТОВ ПРЕМИИ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

201 МЕДАЛЬ «ЗА СТРОИТЕЛЬСТВО БАМ» 24 ЗНАК «ПОЧЕТНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ СТРОИТЕЛЬ» 10 МЕДАЛЕЙ «ЗА СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОГИ АМУР»

Преимущества

ΔΑΛ5ΓИΠΡΟΤΡΑΗC

Основным преимуществом института является выполнение полного комплекса проектно-изыскательских работ — от изысканий и разработки генеральных схем до подготовки рабочей документации для строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, выполнения авторского надзора.

Удерживать ведущие позиции на рынке проектно-изыскательских работ в сфере строительства железнодорожной инфраструктуры помогает ряд конкурентных преимуществ, постоянное развитие и совершенствование.

Собственный парк буровой и автотранспортной техники

Парк буровой и специальной техники насчитывает 61 ед. техники, из них:

- 16 ед. буровой техники на гусеничной и автомобильной базе;
- 31 ед. техники на гусеничном и автомобильной базе;
- 14 ед. специальной техники (автомастерские, грузоподъемная техника и жилые вагончики);
- БПЛА (Геоскан-201) позволяет сократить сроки инженерно геодезических изысканий.

Производственная база по обслуживанию и ремонту буровой и транспортной техники

Наличие собственной производственной базы обеспечивает проведение всех видов инженерных изысканий:

- Изготовление собственных расходных материалов для изысканий;
- Выполнение обслуживания, текущего и капитального ремонта буровой и транспортной техники;
- Модернизация существующей техники.

Применение современной компьютерной техники, оборудования и программного обеспечения

Наличие современной компьютерной техники, оборудования и программного обеспечения, включая применение ВІМ, позволяют:

- Сократить сроки проектных работ;
- Повысить точность выполняемых расчетов;
- Повысить качество выполненных работ;
- Применять современные технологии проектирования.

Собственная грунтоведческая и экологическая лаборатории Дают возможность самостоятельно производить отбор проб грунта, испытания воды, почвы, донных отложений, отходов минерального происхождения, что значительно ускоряет передачу исходных материалов для дальнейшего проектирования.

Собственный центр полиграфических услуг

Наличие собственного центра полиграфических услуг позволяет:

- Сократить сроки печати проектной продукции;
- Сканировать и выполнять ч/б и цветную печать проектной документации любого формата.



> 60 ЕДИНИЦ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ



8850 м2 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА



> 40 ЕДИНИЦ ПОЛИГРАФИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



АККРЕДИТОВАННАЯ ГРУНТОВЕДЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИИ

Лицензии, свидетельства и сертификаты

ΔΑΛ5ΓИΠΡΟΤΡΑΗС

За многолетний труд АО «Дальгипротранс» неоднократно награждался Государственными наградами, дипломами Федерального и Краевого уровня за достижение высокой эффективности и конкурентоспособности в проектно-изыскательской деятельности в современных экономических условиях.









Лицензия ФСБ РФ по Хабаровскому краю

Лицензия на осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну

Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии

Лицензия на осуществление геодезической и картографической деятельности Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

Свидетельство о состоянии измерений в лаборатории

Система менеджмента качества в соответствии с ISO 9001:2015



Внедрение BIM-технологий

ΔΑΛ5ΓИΠΡΟΤΡΑΗС

BIM (англ. Building Information Model или Modeling) — информационная модель (или моделирование) зданий и сооружений, под которыми в широком смысле понимают любые объекты инфраструктуры, например инженерные сети (водные, газовые, электрические, канализационные,

коммуникационные), дороги, железные дороги, мосты, порты и тоннели и т. д.

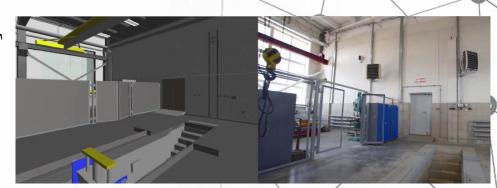
Информационное моделирование здания — это подход к возведению, оснащению, эксплуатации и ремонту (а также сносу) здания (к управлению жизненным циклом объекта), который предполагает сбор и комплексную обработку в процессе проектирования всей архитектурно-конструкторской, технологической, экономической и иной информации о здании со всеми её взаимосвязями и зависимостями, когда здание и всё, что имеет к нему отношение, рассматриваются как единый объект.

Трёхмерная модель здания, либо другого строительного объекта, связанная с базой данных, в которой каждому элементу модели можно присвоить все необходимые атрибуты. Особенность такого подхода заключается в том, что строительный объект проектируется фактически как единое целое: изменение какого-либо из его параметров влечёт за собой автоматическое изменение связанных с ним параметров и объектов, вплоть до чертежей, визуализаций, спецификаций и календарного графика.

АО «Дальгипротранс» одним из первых на Дальнем Востоке начал внедрение в проектную деятельность ВІМ-технологий. На данный момент в компании с применением технологий информационного моделирования выполнено несколько объектов.

Сравнение ВІМ-модели с получившимся результатом







Знаковые проекты

ΔΑΛ5ΓИΠΡΟΤΡΑΗС

Амурский мост

Цель – реконструкция Амурского моста для увеличения пропускной и провозной способности. Предусмотрено уширение существующих опор железнодорожного моста, монтаж совмещённых пролётных строений под один железнодорожный путь и две полосы автопроезда, строительство съездных автодорожных эстакад под две полосы движения.

АО «Дальгипротранс» выполнил комплекс инженерных изысканий, подготовку проектной и рабочей документации.

Объект введен в эксплуатацию в 1998 году. Сегодня с этим мостом знакома вся Россия, т.к. он увековечен на купюре номиналом 5000 рублей.



Развитие транспортного узла «Восточный – Находка»

Цель строительства объекта – создание объектов транспортной и инженерной инфраструктур по обеспечению функционирования перегрузочного комплекса (УППК «Север») в порту Восточном, в районе мыса Петровского, с ежегодной переработкой угля в размере до 20 млн. тонн. АО «Дальгипротранс» выполнил корректировку проектной документации, инженерных изысканий, актуализацию рабочей документации.

Организация интермодальных пассажирских перевозок по маршруту г.Владивосток – аэропорт Кневичи

Для организации перевозки пассажиров сообщением по маршруту Владивосток – аэропорт Кневичи выполнено строительство новой железнодорожной линии Пост 13 км – аэропорт Кневичи, строительство пунктов посадки и высадки пассажиров в аэропорту Кневичи, а также на станциях Владивосток, Вторая Речка, Угольная и реконструкция существующего остановочного пункта Аэропорт.

С целью сокращения времени в пути по существующей инфраструктуре ОАО «РЖД» предусматривалось выполнение работ по модернизации и реконструкции существующих сооружений и устройств Дальневосточной железной дороги.

> АО «Дальгипротранс» выполнил комплекс инженерных изысканий, подготовку проектной и рабочей документации.

> > Объект введён в эксплуатацию.



Знаковые проекты

ΔΑΛ5ΓИΠΡΟΤΡΑΗС

Строительство нового Кузнецовского тоннеля

Цель – строительство нового тоннеля для увеличения пропускной и провозной способности линии Комсомольск-на-Амуре – Советская гавань.

АО «Дальгипротранс» выполнил комплекс инженерных изысканий, подготовил проектную и рабочую документацию по железнодорожным подходам к тоннелю.

Объект введен в эксплуатацию в 2012 году.





Развитие Ванинско-Совгаванского ЖД узла

Цель строительства объекта — подготовка станций Ванинско-Совгаванского железнодорожного узла к перспективному грузопотоку, адресованному на Ванинско-Совгаванский железнодорожный узел, с учётом местной грузовой работы на период до 2030 года.

АО «Дальгипротранс» разработана Генеральная схема Ванинского-Совгаванского железнодорожного узла, с определением этапов строительства и наборов работ по каждому этапу строительства объекта. По І этапу строительства подготовлена проектная документация и выполнен комплекс инженерных изысканий.

Строительство железнодорожной линии на Сахалин через пролив Невельского

Цель объекта — создание единой транспортной железнодорожной сети между материком и о. Сахалин. Развитие транспортной доступности и социальной составляющей субъектов Дальневосточного региона.

К проектированию АО «Дальгипротранс» приступил в 2018 г.

На данный момент разработаны основные проектные решения с выполнением комплекса инженерных изысканий.

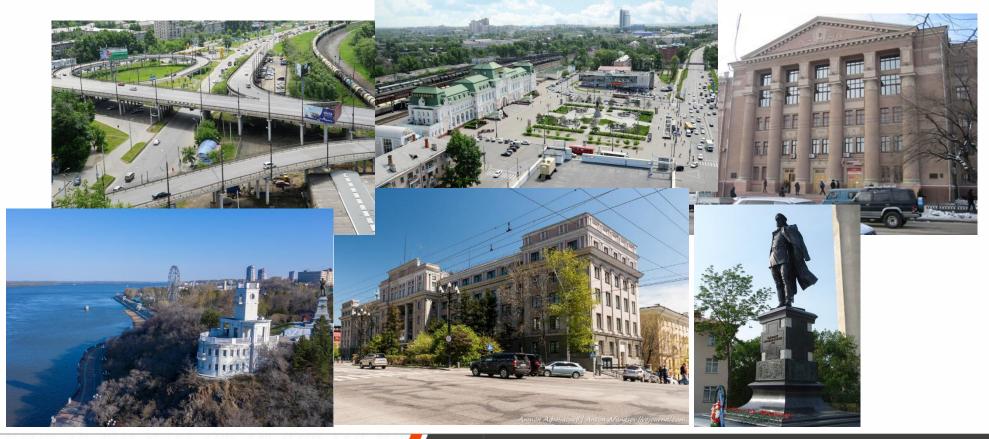




Дальгипротранс Хабаровску

Δ А Λ 5ГИПРОТРАНС

Сердце проектно-изыскательского института «Дальгипротранс» находится в городе Хабаровске. История развития и формирования облика Хабаровска неразрывно связана с институтом. По проектам Дальгипротранса построены почти все знаковые городские объекты: центральная набережная (на которой расположены Утёс и памятник генералу Дьяченко — тоже построенные по проектам Дальгипротранса), здание городской администрации, здание медицинского университета, площадь ЖД вокзала «Хабаровск-1» - центрального хабаровского вокзала, здание управления Дальневосточной железной дороги, Городской дворец культуры, все главные дорожные развязки, большие жилые комплексы и многое другое.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Акционерное общество «Дальневосточный проектно-изыскательский институт транспортного строительства» (АО «Дальгипротранс»), Россия, 680000, г.Хабаровск, ул.Шеронова, д.56



