1520
ГРУППА КОМПАНИЙ

ГРУППА КОМПАНИЙ 1520

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

О КОМПАНИИ

Группа компаний 1520 — один из крупнейших российских производственно-строительных холдингов, главные компетенции которого сосредоточены в сфере проектирования и строительства железных дорог. География деятельности — это всё пространство русской железнодорожной колеи шириной 1520 мм, от Балтики до Тихого океана. На предприятиях Группы работает свыше 20 тысяч человек.

Основные направления деятельности Группы компаний 1520 — это комплексное строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов железнодорожной инфраструктуры любого уровня сложности, проектно-изыскательские работы, производство конструкций, узлов и деталей, строительство и обслуживание автодорог.

Группа компаний 1520 участвует в модернизации и развитии «Восточного полигона» — Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей, в реконструкции и развитии Московского транспортного узла, а также в других крупных проектах, связанных с комплексным развитием железнодорожной инфраструктуры на российском пространстве колеи 1520.

Группа компаний 1520 — это высокопрофессиональная команда руководителей, проектировщиков, инженеров и специалистов сложных строительных специальностей, обладающих уникальным опытом железнодорожного и автодорожного строительства в любых климатических условиях. Генеральный директор Группы компаний 1520 — Крапивин Алексей Андреевич.

КОМПАНИИ И ПРЕДПРИЯТИЯ ГК 1520

ПРОЕКТНЫЙ ДИВИЗИОН:

РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ
Москва и 18 филиалов по всей России

ЛЕНГИПРОТРАНС
Санкт-Петербург

ДАЛЬГИПРОТРАНС
Хабаровск

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ДИВИЗИОН:

БАМСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ
Москва, Тында, Чита, Хабаровск

ОБЪЕДИНЕННАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ 1520
Москва, Санкт-Петербург, Вязьма, Воронеж, Красноярск, Новосибирск, Чита, Хабаровск

ФОРАТЕК ЭНЕРГОТРАНССТРОЙ
Екатеринбург

МОСТООТРЯД-47
Москва

ЭНЕРГОМОНТАЖ
Санкт-Петербург

1520 СИГНАЛ
Москва

КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТЫ

Более 20 000 человек
работает на всех предприятиях Группы компаний 1520

50 организаций –
предприятия, филиалы и обособленные подразделения, входящие в Группу компаний 1520

23 российских города –
от Петрозаводска до Хабаровска – такова география всех организаций, входящих в Группу компаний 1520

Более 2 500 единиц техники –
основной производственный парк, включая уникальные комплексы

16 российских железных дорог –
всё пространство нашей колеи 1520 – направления и объекты деятельности Группы компаний 1520

НАША ГЕОГРАФИЯ

ПРОЕКТНЫЙ ДИВИЗИОН

РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ

Компания «Росжелдорпроект» является лидером на рынке проектно-изыскательских работ в сфере железнодорожного транспорта России и выполняет работы по проектированию объектов строительства, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта, промышленной, социально-культурной сферы и жилищного строительства. За последние десять лет «Росжелдорпроект» принял участие в проектировании большинства основных объектов железнодорожной инфраструктуры Российской Федерации.

Опыт работы компании «Росжелдорпроект» включает в себя проектирование в различных природно-климатических и сейсмических условиях. Специалисты «Росжелдопроекта» работают на самой современной вычислительной технике с использованием широкого спектра отечественного и зарубежного программного обеспечения, позволяющего, в числе прочего, реализовывать проекты с использованием BIM-технологий. Компания активно занимается разработкой средств автоматизации проектирования, при этом многие из программных продуктов не имеют на настоящий момент аналогов по эффективности и функционалу.

Москва

Количество сотрудников: более 5 000 человек

Количество подразделений: Москва и 18 филиалов по всей России

РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

- Организация скоростного движения поездов на участке: Москва — Санкт-Петербург — Бусловская Октябрьской железной дороги и Москва — Нижний Новгород Горьковской железной дороги.
- Организация интермодальных пассажирских перевозок по маршруту: г. Владивосток — аэропорт Кневичи.
- Организация интермодальных перевозок на участке от железнодорожной станции Казань до международного аэропорта Казань для транспортного обеспечения Всемирной летней Универсиады-2013.
- Проектирование объектов транспортной инфраструктуры для проведения зимних Олимпийских игр 2014 года в Сочи.
- Комплексная реконструкция железнодорожных вокзалов в регионах РФ.
- Проектирование транспортно-пересадочных комплексов Московского узла, в том числе Московского центрального кольца (МЦК).
- Организация внутригородского пассажирского движения на Московском центральном кольце (МЦК).
- Строительство железнодорожной линии: Прохоровка — Журавка — Чертково — Батайск (обход Украины).
- Модернизация железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона.
- Комплексное развитие участка: Междуреченск — Тайшет Красноярской железной дороги.
- Железнодорожные подходы к портам Азово-Черноморского бассейна.
- Развитие радиальных направлений Московского узла и их интеграция с Московским центральным кольцом (МЦК).

ПРОЕКТНЫЙ ДИВИЗИОН

ЛЕНГИПРОТРАНС

Публичное акционерное общество «Ленгипротранс» — одна из крупнейших организаций Санкт-Петербурга в области проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции, модернизации и капитального ремонта железных и автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры.

В общей сложности по проектам института построено:

- более 25 000 км железных дорог,
- более 2 000 км автомобильных дорог,
- электрифицировано более 15 000 км железных дорог,
- сооружены тысячи мостов, путепроводов, объектов локомотивного и вагонного хозяйства,
- построено свыше 100 вокзалов,
- сооружены подъездные пути к крупным металлургическим, угольным, нефтяным и газовым предприятиям,
- обустроены железнодорожные подходы к морским портам.

«Ленгипротранс» проводит изыскания в сложнейших геологических условиях вечной мерзлоты, в регионах с карстовыми зонами, в районах повышенной сейсмичности. География деятельности обширна: работы ведутся в большинстве регионов Российской Федерации.

Санкт-Петербург

Количество сотрудников: более 800 человек

ЛЕНГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

«Ленгипротранс» — один из проектировщиков Байкало-Амурской магистрали, а также автор таких известных проектов, как:

- Скоростная магистраль Санкт-Петербург — Москва.
- Все депо метрополитена Санкт-Петербурга.
- Реконструкция всех вокзалов Санкт-Петербурга.
- Железнодорожные подходы к морским портам на Финском заливе Балтийского моря.

ПРОЕКТНЫЙ ДИВИЗИОН

ДАЛЬГИПРОТРАНС

Акционерное общество «Дальгипротранс» — один из лидирующих на Дальнем Востоке проектно-изыскательских институтов. Это ведущий в регионе специализированный проектный институт транспортного строительства, который занимается проектированием железных дорог, мостов, тоннелей, станций и всей сопутствующей инфраструктуры. Основные виды деятельности института — проведение комплексных инженерных изысканий и разработка проектно-сметной документации для строительства, реконструкции железных и автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры.

Хабаровск

Количество сотрудников: более 350 человек

ДАЛЬГИПРОТРАНС: КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

- Амурский мост.
- Модернизация железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона – Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей.
- Комплексная реконструкция линии Комсомольск-на-Амуре — Советская Гавань.
- Проектирование реконструкции транспортных подходов к портам Японского моря.
- Проектные работы по развитию железнодорожных станций Уссурийск, Первая Речка, Шкотово, Смоляниново, Находка-Восточная, Мыс Астафьева.

География деятельности «Дальгипротранса» включает почти весь Дальневосточный федеральный округ, а это около 40 процентов территории России. По проектам института строились и строятся важнейшие транспортные артерии в Республике Саха (Якутия), Хабаровском и Приморском краях, Читинской, Амурской, Сахалинской областях.

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГК 1520

- Комплексная модернизация железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона — Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей.
- Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги.
- Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск (обход Украины).
- Реконструкция и развитие Московского центрального кольца и радиальных направлений Московского железнодорожного транспортного узла.
- Развитие внешних железнодорожных подходов к морским портам Северо-Запада в Финском заливе.
- Реконструкция железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.
- Реконструкция транспортных подходов к портам Японского моря.
- Развитие железнодорожных станций Хабаровск II, Уссурийск, Советская Гавань, Комсомольск, Ванино, Смоляниново, Находка-Восточная, Мыс Астафьева.

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ДИВИЗИОН

БАМСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ

Компания «Бамстроймеханизация» — ведущая производственно-инжиниринговая компания, которая специализируется на выполнении строительно-монтажных работ в сегменте транспортного строительства. Активы компании обеспечивают выполнение всего комплекса работ по строительству железных и автомобильных дорог, объектов промышленного и гражданского назначения.

«Бамстроймеханизация» является одним из лидеров строительного транспортного рынка в Дальневосточном регионе России. За годы своей деятельности «Бамстроймеханизация» успешно реализовала десятки проектов, среди которых наиболее значимые для всей страны: строительство Байкало-Амурской магистрали, олимпийских объектов в Сочи, реконструкция федеральной трассы «Лена», развитие железных дорог Восточного полигона, строительство новой железнодорожной линии Журавка — Миллерово в российском Черноземье.

География производства работ масштабна. Однако основная территория выполнения работ — это Восточный полигон, Транссиб и БАМ.

Москва, Тында, Чита, Хабаровск

Количество сотрудников: более 2 500 человек

Парк основной техники: более 800 единиц

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ДИВИЗИОН

ОБЪЕДИНЕННАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ 1520

Основные направления деятельности компании — это производство полного комплекса строительно-монтажных и пусконаладочных работ по строительству, реконструкции и техническому перевооружению оборудования и устройств на объектах электрификации и электроснабжения, а также объектов сигнализации, централизации, блокировки и связи железных дорог, реализация технически сложных комплексных проектов.

География реализованных проектов охватывает всю территорию покрытия российских железных дорог.

На сегодняшний день «Объединенная строительная компания 1520» производит всю номенклатуру металлоконструкций для контактной сети железных дорог. Производственные мощности компании «ОСК 1520» позволяют практически полностью покрывать собственные потребности в металлоконструкциях контактной сети при выполнении общего портфеля заказов.

Москва, Санкт-Петербург, Вязьма, Воронеж, Красноярск, Новосибирск, Чита, Хабаровск

Количество сотрудников: более 1 500 человек

Парк основной техники: более 400 единиц

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ДИВИЗИОН

ФОРАТЕК ЭНЕРГОТРАНССТРОЙ

Компания «Форатек Энерготрансстрой» работает на российском рынке уже более 20 лет. На сегодняшний день компания осуществляет работы на объектах инфраструктуры следующих железных дорог: Свердловская, Южно-Уральская, Забайкальская, Куйбышевская, Дальневосточная, Восточно-Сибирская и Красноярская.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Реконструкция, строительство и капитальный ремонт объектов хозяйства электроснабжения железных дорог.
- Реконструкция, ремонт и новое строительство контактной сети железных дорог.
- Реконструкция, ремонт и новое строительство тяговых подстанций.
- Реконструкция, ремонт и новое строительство линий электропередач сети электроснабжения железных дорог.
- Производство металлоконструкций и деталей контактной сети.
- Проектно-изыскательские работы.

Екатеринбург

Количество сотрудников: более 1100 человек

Специальное строительное оборудование: 65 единиц

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ДИВИЗИОН

МОСТООТРЯД-47

Компания «Мостоотряд-47» — одна из крупнейших российских компаний в области строительства и реконструкции ИССО (искусственных сооружений) и мостостроения. С 2018 года входит в состав Группы компаний 1520.
В настоящее время приоритетным направлением в деятельности компании «Мостоотряд-47» наряду со строительством, реконструкцией и ремонтом мостов и ИССО, также является сдача в аренду строительной техники.

Мосты играют большую роль в жизни современного человека. Часто мосты являются архитектурными памятниками и частью нашей культуры. Строительство, реконструкция и ремонт мостов, усиление пролетных строений, монтаж металлоконструкций и замена пролетных строений, — всё это основная специализация «Мостоотряда-47», которой компания профессионально занимается многие годы.

Также компания владеет большим парком современной строительной техники и специализированного оборудования отечественного и иностранного производства, который позволяет решать широкий круг задач как по реконструкции и ремонту действующих сооружений, так и по строительству новых. Парк техники, который постоянно обновляется и расширяется, — это гусеничные, автомобильные и железнодорожные краны, столь необходимые на строительной площадке, а также автобетононасосы, экскаваторы, автобетоносмесители и различная землеройная техника. Вся эта техника предлагается для аренды.

Москва

Количество сотрудников: более 1500 человек

Парк собственной техники: более 200 единиц

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ДИВИЗИОН

ЭНЕРГОМОНТАЖ

Компания «Энергомонтаж» — лидер в реализации проектов по строительству новых и реконструкции существующих контактных сетей железных дорог, в том числе для организации скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов в России. Компания «Энергомонтаж» находится в Санкт-Петербурге и работает на рынке с 1998 года. С 2018 года входит в состав Группы компаний 1520.

Компания «Энергомонтаж» впервые в России внедрила в производство технологию раскатки проводов с заданным натяжением. Освоение современного раскаточного комплекса «Tesmec» позволило принципиально изменить технологию работ и выйти на новые технические параметры. Во многом благодаря работе «Энергомонтажа» поезда «Сапсан» между Москвой и Санкт-Петербургом поехали со скоростью 200 км/час в 2009 году.

Протяженность построенных и реконструированных «Энергомонтажом» контактных сетей измеряется тысячами километров. Среди реализованных объектов: «Реконструкция контактных сетей на станциях и перегонах Северо-Кавказской железной дороги для Олимпиады 2014 г. в Сочи»; «Железно-дорожные подходы к портам на южном берегу Финского залива»; «Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково – Батайск; «Двухпутная электрифицированная железная дорога на участке Журавка – Миллерово – обход Украины».

Санкт-Петербург

Количество сотрудников: более 1500 человек

Парк собственной техники: более 200 единиц

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ГК 1520

- Комплексная модернизация железнодорожной инфраструктуры Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей. Строительство и реконструкция мостов, станций, разъездов, перегонов, двухпутных вставок, реконструкция земляного полотна.
- Усиление устройств электроснабжения Транссиба и БАМа. Строительство и реконструкция тяговых подстанций, реконструкция устройств контактной сети.
- Комплексное развитие участка железной дороги Междуреченск – Тайшет, увеличение его пропускной способности.
- Развитие инфраструктуры Московской железной дороги на радиальных направлениях, реконструкция транспортно-пересадочных узлов с интеграцией в Московское Центральное Кольцо.
- Строительство двухпутной железной дороги на участке «Журавка – Миллерово» и её электрификация.
- Новый железнодорожный участок Яйва – Соликамск.
- Новая железнодорожная линия Владивосток – аэропорт Кневичи.
- Строительство железнодорожной инфраструктуры на участке Уссурийск – Находка-Восточная.

КОНТАКТЫ

ШТАБ-КВАРТИРА
ГРУППЫ КОМПАНИЙ 1520

129090, Москва, проспект Мира, д. 24, стр. 1

Телефон: +7 (495) 721-15-20

E-mail: 1520@1520.ru

www.1520.ru

1520
ГРУППА КОМПАНИЙ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!